


## DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

2.	Zpracování připomínek SŽDC 09.2017	30.11.2017	M. Smrž	<i>Martin Smrž</i>
1.	Zpracování připomínek města Kladna	30.6.2017	M. Smrž	<i>Martin Smrž</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  <b>SŽDC</b> Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>
---	---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	Podpis: <i>Nosek</i>	Název a účel díla: <b>Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)</b>
--	----------------------	---

Zpracovatelský útvar: <b>Kotas &amp; Partners, s.r.o.</b> tel.: (+420) 224 942 588 Vedoucí útvaru: <i>Patrik Kotas</i> doc. Ing. arch. Patrik Kotas	Podpis: <i>Patrik Kotas</i>	Název částí díla: <b>Situace stavby Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů Architektonicko - urb. řešení - zast. Kladno město</b>	<b>C C.3 C.3.2</b>
---	-----------------------------	---	----------------------------

Odpovědný projektant: <i>Patrik Kotas</i> doc. Ing. arch. Patrik Kotas Vypracoval: <i>Martin Smrž</i> Ing. arch. Martin Smrž	Podpis: <i>Patrik Kotas</i> Podpis: <i>Martin Smrž</i>	Název přílohy: <b>Technická zpráva</b>	Změna: <b>Z2</b> Číslo příl.: <b>001</b>
Skart. znak: V20/2038 Počet formátů: 5xA4	Datum: 01/2017 Měřítko: -	IČD: 13 6090 03 03 02 00	

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Provozně dispoziční uspořádání .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Zastřešení nástupišť .....</b>	<b>3</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Číslo ISPROFIN: 521 372 0004  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace  
Datum zpracování: 1/2017  
Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:**

Kraj: Středočeský  
Okres: Kladno  
Obce s rozšířenou působností: Kladno  
Obce: Kladno  
Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělův,  
Kabelové trasy k.ú. Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd,  
Kamenné Žehrovice

**Zadavatel:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zpracovatel:**

**METROPROJEKT Praha a.s.,**  
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

**Údaje o dráze:**

Kategorie dráhy: trať č.093 celostátní ostatní,  
trať č.120 celostátní ostatní, v řešeném úseku nezařazena do  
sítě TEN-T

Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 528B, 528E

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 093, Kralupy nad Vltavou - Kladno  
120, Praha – Kladno - Rakovník

**Zpracováváný objekt:**

**Architektonicko – urbanistické řešení – zast. Kladno město**

**Vypracoval:**

Ing. arch. Marin Smrž

## 2. ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1 Provozně dispoziční uspořádání

Půdorysné řešení úrovně nástupiště a úrovně autobusových zastávek na přemostění vytváří společný přestupní uzel železniční a autobusové dopravy v podobě funkčně symetrického kříže s mimoúrovňovým plně bezbariérovým uspořádáním. Dvojice protilehlých bočních nástupišť v širších dimenzích cca 8 metrů má délku cca 105 m, dalších 125 m tvoří nástupiště užší s dimenzí cca 3 m. V prostoru rozšířených nástupišť pod zastřešením/mostní konstrukcí jsou rovněž situovány lavičky a prvky informačního a orientačního systému. Na obě užší části nástupišť navazuje podélně nízká zídka oddělující návaznou plochu zeleně (vyplňující prostor mezi nástupištěm a paralelně jdoucí protihlukovou stěnou s popínavou zelení). Nízká dělicí zídka podél užší části nástupiště bude opatřena na své koruně sedací plochou pro cestující. Přibližně na konci vzdálenější užší části obou nástupišť jsou umístěny výstupy z nástupiště na přilehlé pěší komunikace. Východní nástupiště je přístupné po chodníku, který se odpojuje od sdružené stezky pro chodce a cyklisty probíhající podél oplocení nemocnice. Západní nástupiště je na pěší komunikace napojeno schodištěm. Schodiště je obemknuto akustickými půdorysně překryvnými stěnami. Opačné konce nástupišť v širokém uspořádání jsou propojeny s okolními pěšími komunikacemi dvojicí protilehlých šikmých chodníků, vycházejících z obou čel nástupišť. Je tak docíleno bezbariérové napojení nástupišť nemechanizovaným způsobem jako funkční doplněk ke dvojici výtahů propojujících všechny 3 funkční úrovně přístupu pro cestující. Zárubní zdi podél široké části nástupišť vytvářejí výškový přechod mezi nástupištěm a postranními meziúrovněmi, kde jsou situovány obslužné příjezdové komunikace, stání K+R a stojany na kola. Tyto zárubní stěny mají zároveň akustickou pohltivou funkci při splnění pohledových nároků na stěnu v přímém kontaktu s prostorem pro cestující. Na rozšířených částech mostní konstrukce (podélně dilatačně oddělených od stávající mostní silniční konstrukce) jsou umístěny 2 samostatně stojící kiosky (po jednom v protilehlých směrech) odbavovacího prostoru zastávky Kladno město. Tyto kiosky jsou konstrukčně nezávislé na hlavní obloukové konstrukci zastřešení. Jsou tvořeny obvodovými svislými stěnami, částečně plnými a částečně prosklenými se samostatným střešním pláštěm.

### 2.2 Zastřešení nástupišť

Širší část nástupišť je v délce cca 90 m zastřešena kontinuální obloukovou konstrukcí, která zároveň tvoří zastřešení vertikálních komunikací a autobusových nástupišť. Nosnou konstrukci tvoří vždy dvojice obloukových táhlých ocelových nosníků, které se půdorysně rozevírají směrem ke koncům zastřešení a které se stýkají ve vrcholovém bodě oblouků v místě, kde oblouky překračují hlavní komunikaci vedené po mostní konstrukci. Tyto oblouky, kromě své staticko-konstrukční funkce, mají důležitý význam z hlediska architektonické podoby stanice. Tvoří totiž výrazný pohledový a orientační prvek v podélné ose hlavní komunikace a upozorňují tak na existenci nové železniční stanice. Tyto oblouky zároveň slouží jako nosiče LED reflektorů umělého osvětlení této hlavní komunikace. Vertikální stožár v podélné ose mostní konstrukce slouží jako informační prvek, na němž je umístěno logo buďto provozovatele dráhy nebo logo Pražské integrované dopravy. Nosná konstrukce zastřešení tvoří konstrukčně a staticky zcela nezávislý celek vzhledem ke stávající nosné konstrukci mostu i vzhledem k železobetonové konstrukci postranního rozšíření mostu. Dešťová voda bude ze střešního pláště svedena do ukončujících žlabů a dešťových svodů, ústících mimo prostor nástupišť za vnější líc zárubních zdí. Střešní plášť překrývá všechny vertikální komunikace včetně dvojice protilehlých výtahových šachet a přiléhajících nástupních prostorů k výtahům. Obě krajní části zastřešení železničních nástupišť jsou tvořeny plnou sendvičovou konstrukcí, střední část nad podélnou osou pevných schodišť je prosklená a nabízí vizuální kontakt s okolím pro cestující, kteří sestupují po schodištích. Sklo použité na zasklení bude ve své hmotě zabarveno pro zajištění útlumu procházejícího světla. Případně budou skleněné plochy opatřeny potiskem, který tento útlum zajistí. Ocelová konstrukce je navržena jako bílá – odstín například RAL 9016 – dopravní bílá. Sendvičová

konstrukce krajních částí zastřešení nástupišť je navržena jako tmavá antracitová (veškeré viditelné povrchy – tedy shora i zespodu) – například RAL 7016 – antracitová šedá.